Приложение 2 к Тендерной документации

**Техническая спецификация**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Наименование товара** | **Кол-во** | **Цена, без учета НДС** | **Сумма, без учета НДС** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Дизельное топливо | 100 000 литров | 285,00 | 28 500 000,00 |

**Срок поставки товара:** с 1 января по 31 декабря 2024 года

**Место поставки товара:** г. Астана, пр. Абылай Хана 42, АО «ННМЦ»

**Раздел 1. Специальные квалификационные требования:**

Наличие у потенциального Поставщика материально-трудовых ресурсов для надлежащего оказания сопутствующих услуг:

* Наличие собственного либо арендованного транспорта для перевозки дизельного топливо со всеми разрешительными документами (необходимо предоставить документы, подтверждающие наличие требуемого транспорта). Ёмкости автотранспорта должны быть откалиброваны и соответствовать государственному стандарту.
* Наличие не менее 1-го водителя с подтверждающими документами с разрешением к перевозке опасного груза.

**Раздел 2. Технические и качественные характеристики:**

Качество топлива в соответствии с ГОСТ 32511-2013:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Значение  | Метод испытания  |
| 1 Цетановое число, не менее | 51,0  | По [ГОСТ 32508](http://docs.cntd.ru/document/1200108526)\*\* (на установке CFR), [ГОСТ 3122](http://docs.cntd.ru/document/1200007914), стандартам [[1](http://docs.cntd.ru/document/1200085831)], [2]-[4] |
| 2 Цетановый индекс, не менее | 46,0  | По стандартам [5], [6] |
| 3 Плотность при 15 °С, кг/м | 820,0-845,0  | По стандартам [[7](http://docs.cntd.ru/document/1200054042)], [8], [*9*]-[*11*], *ГОСТ 31392*  |
| 4 Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более | 8,0  | По [ГОСТ EN 12916](http://docs.cntd.ru/document/1200103217)\*\*, стандарту [12] |
| 5 Массовая доля серы, мг/кг, не более, для топлива:  |  |  |
| К3 | 350,0  | По стандарту [[13](http://docs.cntd.ru/document/1200030508)], [ГОСТ 32139](http://docs.cntd.ru/document/1200108321)\*\*, стандартам [[14](http://docs.cntd.ru/document/1200090106)]-[[17](http://docs.cntd.ru/document/1200091780)], [18]-[20] |
| К4 |
| К5 |
| 6 Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, выше | 55  | По [ГОСТ 6356](http://docs.cntd.ru/document/1200005427)\*\*, стандартам [[21](http://docs.cntd.ru/document/1200091724)], [22] |
| 7 Коксуемость10%-ного остатка разгонки, % масс., не более | 0,3  | По стандарту [23], [ГОСТ 32392](http://docs.cntd.ru/document/1200108776)\*\*, стандарту [24], [ГОСТ 19932](http://docs.cntd.ru/document/1200006072)  |
| 8 Зольность, % масс., не более | 0,01  | По [ГОСТ 1461](http://docs.cntd.ru/document/1200005430), стандартам [25], [26] |
| 9 Массовая доля воды, мг/кг, не более | 200  | По ГОСТ стандарту [27] |
| 10 Общее загрязнение, мг/кг, не более | 24  | По ГОСТ стандарту [28] |
| 11 Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С), единицы по шкале | Класс 1  | По [ГОСТ 32329](http://docs.cntd.ru/document/1200108393)\*\* |
| 12 Окислительная стабильность: общее количество осадка, |  |  |
| г/м, не более | 25  | По ГОСТ стандартам [[29](http://docs.cntd.ru/document/1200063541)], [30], [31] |
| часов, не менее | 20  | По ГОСТ стандарту [32] |
| 13 Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С, мкм, не более | 460  | По ГОСТ стандарту [33] |
| 14 Кинематическая вязкость при 40 °С, мм/с | 2,000-4,500  | По [ГОСТ 33](http://docs.cntd.ru/document/1200019821), стандартам [34], [35], *ГОСТ 31391*  |
| 15 Фракционный состав: |  | По [ГОСТ 2177](http://docs.cntd.ru/document/1200005690) (*метод А*), стандарту [36] |
| при температуре 250 °С перегоняется, % об., менее | 65  |  |
| при температуре 350 °С перегоняется, % об., не менее | 85  |  |
| 95% об. перегоняется при температуре, °С, не выше | 360  |  |
| 16 Содержание метиловых эфиров жирных кислот, % об., не более | 7,0  | По ГОСТ стандарту [37] |
| Показатель 4 определяют по [ГОСТ EN 12916](http://docs.cntd.ru/document/1200103217)\*\*, как разность значений общего содержания ароматических углеводородов и моноароматических углеводородов.Предельное значение для показателя 7 определяют до введения присадки, улучшающей воспламенение. Использование присадок не освобождает изготовителя от соблюдения требований к коксуемости 10%-ного остатка разгонки не более 0,30% масс. до введения присадок.Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2% об. метиловых эфиров жирных кислот.*Показатель 16 определяют только при их введении в топливо.*Качество метиловых эфиров жирных кислот должно соответствовать требованиям стандарта [36].Идентификацию и разделение метиловых эфиров жирных кислот проводят по стандарту [37]. |

**Сопутствующие услуги**:

Транспортировка, доставка товара до ёмкостей для хранения топлива с последующим наливом внутрь ёмкости.

Доставка дизельного топлива производится по первому требованию ЗАКАЗЧИКА в течение 3-х календарных дней после заявки ЗАКАЗЧИКА. Доставка осуществляется до ёмкостей для хранения дизельного топлива ЗАКАЗЧИКА, находящиеся на территории АО «ННМЦ» по адресу Абылай хана, 42. При каждой поставке дизельного топлива обязательное сопровождение автотранспорта представителем Поставщика от места закачки до места слива дизельного топлива. Обязательное предоставление счет-фактуры и накладной к моменту приёма дизельного топлива Заказчиком, до предоставления счет-фактуры и накладной слив и приём дизельного топлива НЕ ПРОИЗВОДИТСЯ.

АВТОЦИСТЕРНЫ И ТОПЛИВОЗАПРАВЩИКИ для транспортировки топлива (далее АВТОТРАНСПОРТ), должны быть в исправном состоянии; каждая единица АВТОТРАНСПОРТА ОБЯЗАТЕЛЬНО должна быть оборудована встроенной насосной установкой, исправным счётчиком и шлангом достаточным диаметром и длиной для оперативной разгрузки топлива.

ЗАКАЗЧИК имеет собственную процедуру, как указано ниже, для предотвращения манипуляций с топливом в процессе доставки:

• После заправки цистерны топливом оба заливочно-сливных патрубка (наверху и внизу цистерны) должны быть закрыты и опломбированы номерным ЗПУ.

• Накладная на перемещение топлива должна кроме обычной информации о транспорте и грузе должна содержать в себе номер резервуара БАЗЫ ХРАНЕНИЯ, из которого осуществлялась заправка цистерны, и номера ЗПУ заправленной цистерны.

• По прибытии цистерны, представитель ЗАКАЗЧИКА сверяет номера ЗПУ с накладной для проверки их целостности и соответствия, после чего даёт команду на разгрузку цистерны. Если номера ЗПУ не соответствуют номерам в накладной или целостность ЗПУ нарушена, разгрузка цистерны не разрешается, и уполномоченный представитель ПОСТАВЩИКА уведомляются об этом по телефону

**Раздел 3. Прочие характеристики:**

* Необходимо предоставление описания подробных технических характеристик топлива с указанием НПЗ-производителя.
* Заказчик оставляет за собой право отбирать и хранить образцы топлива каждой поставленной партии для контроля показателей качества и физико-химических свойств.
* В случае если при выполнении договорных обязательств ПОСТАВЩИК не сможет обеспечить ЗАКАЗЧИКА топливом требуемого качества или поставит топливо более низкого качества, ЗАКАЗЧИК оставляет за собой право истребовать с ПОСТАВЩИКА возмещения всех прямых убытков, понесенных ЗАКАЗЧИКОМ в связи с использованием некачественного топлива, а также всех расходов, понесенных ЗАКАЗЧИКОМ в связи с простоем, вызванных отсутствием топлива.
* Поставщик несет ответственность за исполнение всех положений охраны окружающей среды и за принятие всех мер безопасности.
* Поставщик в дополнение к положениям действующего законодательства и правилам по охране окружающей среды и охраны труда, обеспечивает неукоснительное соблюдение положений защиты здоровья, безопасности и других внутренних документов АО «ННМЦ», на момент действия договора Заказчик предоставляет Поставщику все внутренние документы.